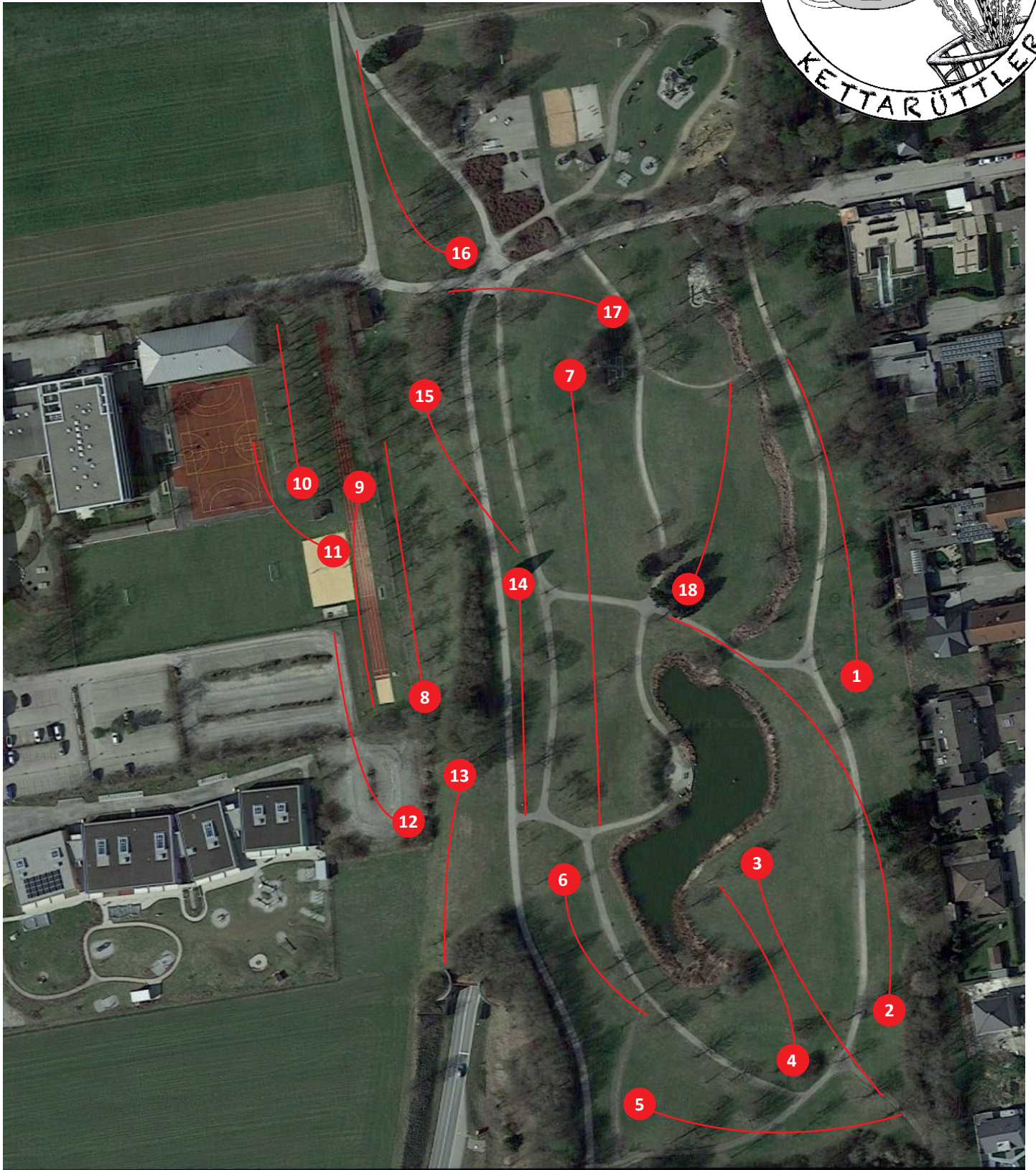




Bahn

1

120 m

Par 4

Das Mando muss auf
der linken Seite umspielt
werden.



OB

DZ

Bahn

2

122 m

Par 3

Wasserhinderniss auf
der rechten Seite.

Landet die Scheibe
rechts von der Linie am
Teich gilt sie als OB.

Spotter einsetzen!



Bahn

3

100 m

Par 3

Doppel-Mando muss durchspielt werden.

Falls nicht, Strafwurf und weiter spielen von der Dropzone.

Landet die Scheibe hinter der Linie am Teich gilt sie als OB.

Flight auf Bahn 4 hat Vorrang.



Bahn

4

69 m

Par 3

Auf Flight von Bahn 3
achten.

Spotter einsetzen!



OB



Bahn

5

95 m

Par 3

Geteerter Weg und
Bereich dahinter ist OB.

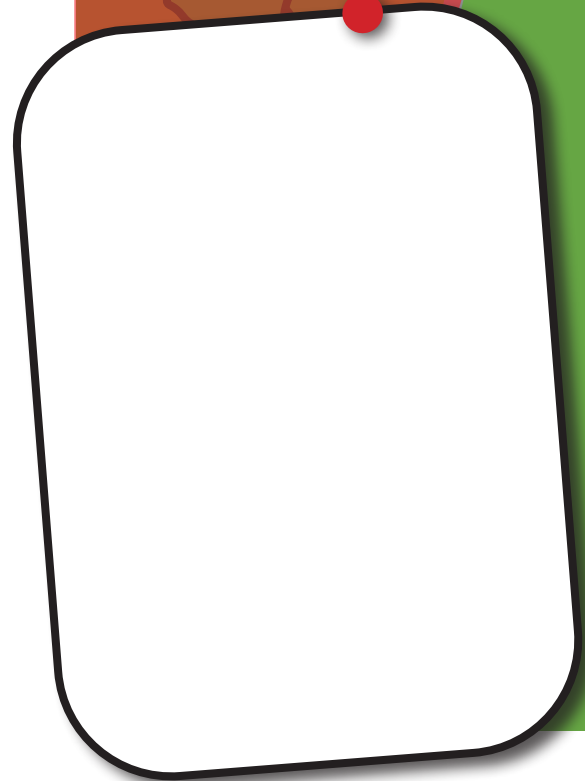
Bahn
6

62 m
—
Par 3

OB



OB



Bahn

7

148 m

Par 4

Es wird auf den rechten
Korb oben auf dem
Hügel gespielt.



Bahn

8

85 m

Par 3

Bereich rechts vom Zaun
ist OB.

OB-Linie ist der Zaun.

Mit Spotter auf Bahn 15
verständigen.



OB

Bahn

9

82 m

Par 3

Der Bereich links neben
der Tartanbahn und der
Bereich rechts vom Zaun
sind OB.

OB

OB



Bahn

10

OB

62 m

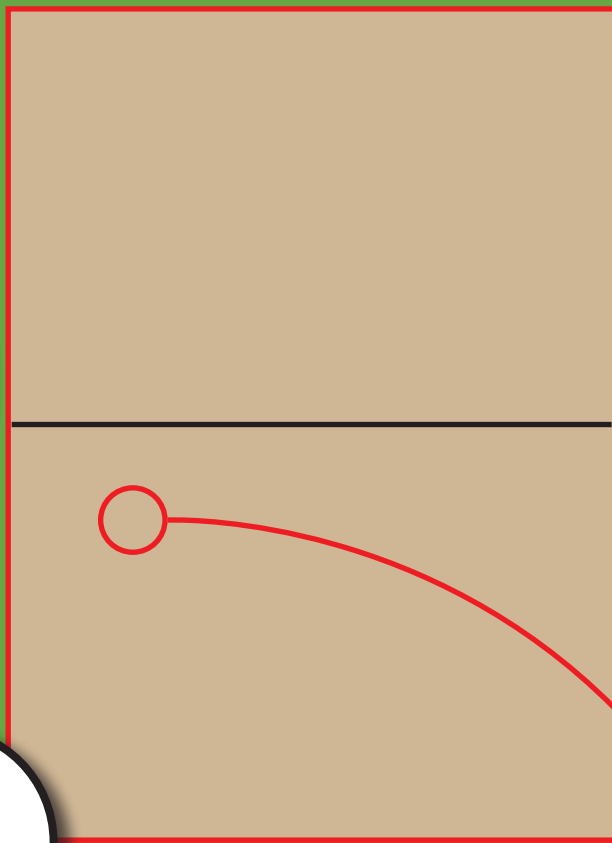
Par 3

Die Tartanbahn und der
Bereich links daneben
ist OB.





Bahn
11



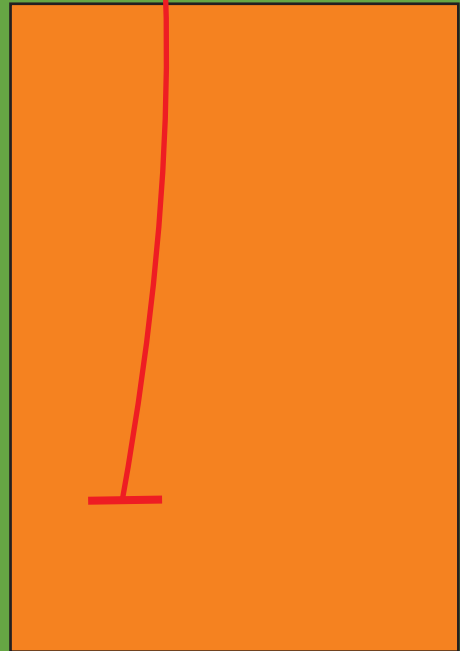
DZ

50 m
—
Par 3



Mit dem ersten Wurf
muss das Volleyballfeld
getroffen werden

Falls nicht, Strafwurf und
weiter von der
Dropzone.





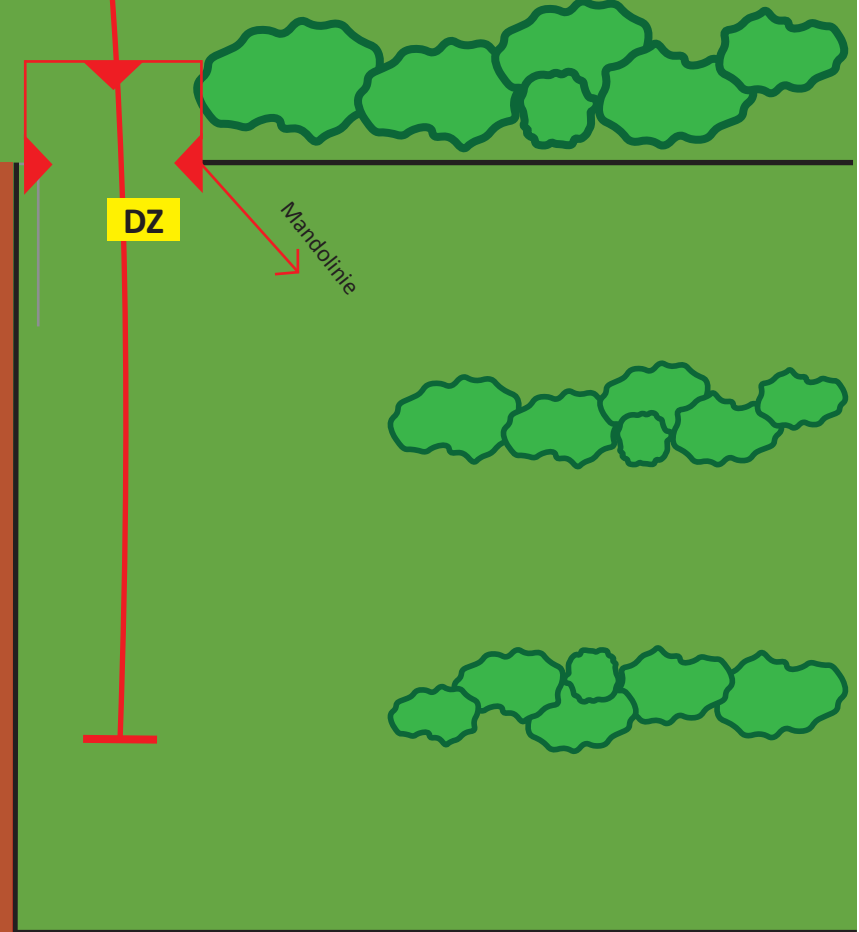
Bahn
12

70 m
—
Par 3

Das Trippel-Mando muss durchspielt werden.

Falls nicht, Strafwurf und weiter von der Dropzone.

Verlauf Mandolinie rechts beachten.



OB

Bahn
13

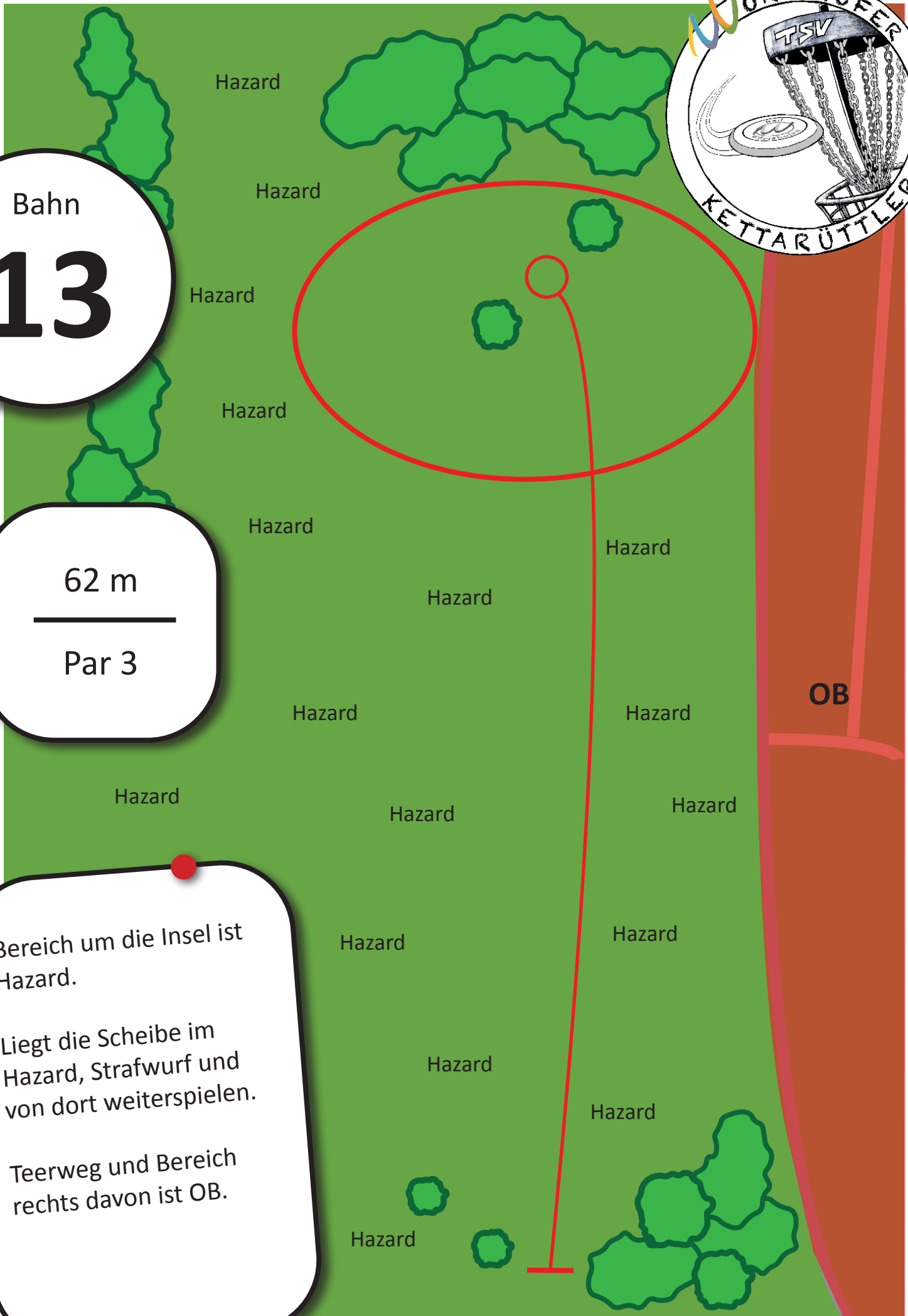
62 m
—
Par 3



Bereich um die Insel ist Hazard.

Liegt die Scheibe im Hazard, Strafwurf und von dort weiterspielen.

Teerweg und Bereich rechts davon ist OB.



Bahn
14

OB



72 m

Par 3

OB

Flights auf Bahn 7 und
Bahn 13 beachten!

● = Straßenlaterne

OB

Bahn

15

70 m

Par 3

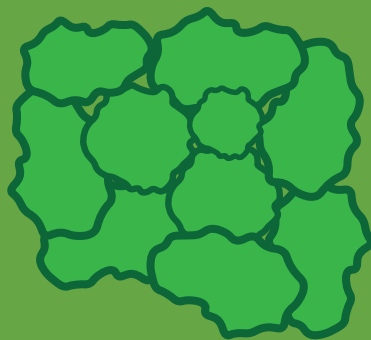
OB

Bereich links vom Zaun
ist OB.

Auf Personen auf dem
Weg achten!

● = Straßenlaterne

Spotter Richtung Tee
Bahn 8 und einsetzen.



OB

Bahn

16

65 m

Par 3

Alle geteerten Wege um
die Bahn sind OB.

Alles ab jeweiligem
Wegrand und Bereich
dahinter ist OB.

OB

OB



Bahn

17

OB

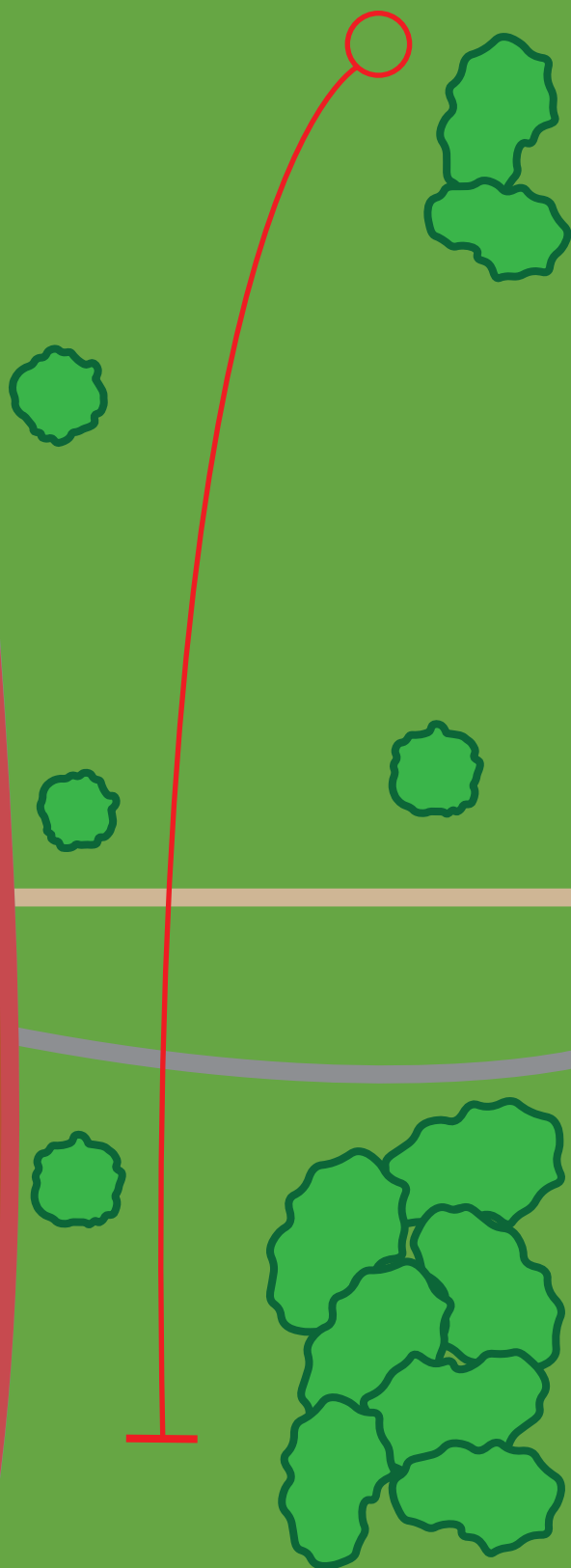
58 m

Par 3

Geteerter Weg links und
Bereich dahinter ist OB.

Der geteerte Weg vor
dem Abwurf ist **KEIN** OB.

OB



OB



Bahn

18

73 m

Par 3

OB

OB

Auf Flight von Bahn 2
achten.